



# CAPA SPRINT SERIES 2026

## REGLAMENTO MINIS

### 1. PRUEBAS

Las pruebas se realizarán en las instalaciones del **Club CAPA**.

La intención es de realizar al menos 3 carreras en el año. La clasificación final del Campeonato se obtendrá de la suma de puntuaciones de las tres pruebas. El club CAPA procurará la entrega de trofeos a los tres primeros clasificados del Campeonato.

Este campeonato está pensado para Chasis Mini con las siguientes características: Clase "M" (Chasis Mini) , siempre que se comercialicen originalmente 2FW, 2WD ya sean tracción delantera o propulsión trasera, con cualquiera de los largos que admite el chasis, cualquier tipo de opción comercializada exclusivamente para chasis mini.

#### FORMATO DE CARRERA

Se trata de una **Carrera tipo Sprint**, con Formato Reducido. Se pretende dar la opción a los pilotos que así lo deseen, de disponer de tiempo suficiente de entrenamiento el mismo día de la carrera.

Entrenamiento libre 90' aprox.

Clasificatoria: Tres vueltas más rápidas consecutivas en una manga cronometrada de 7'.

Finales: Tres finales de 7'. El resultado de las finales será por suma de puntuación de las dos mejores.

### 2. INSCRIPCIONES

Las inscripciones se abrirán con la suficiente antelación. El precio por participar será el indicado en la página de inscripciones, que se abonarán mediante Bizum en el número indicado. La celebración de cada prueba estará supeditada a alcanzarse un número suficiente de inscritos en total y en cada categoría.

El ranking de cada piloto en la primera prueba del Campeonato se ordenará en función de fecha y hora de inscripción de forma ascendente (primero el inscrito antes). En las sucesivas pruebas de la temporada será la posición que ocupe en la clasificación general del campeonato en curso.

### 3. COMISARIOS (Recogecoche)

- Por norma general, los pilotos que terminan de correr, ocuparán el puesto de comisario que les corresponda según su dorsal.
- Deberán estar en su puesto antes del aviso de 1 minuto para la salida, salvo una autorización expresa del Director de Carrera. Su ausencia o retraso supondrá la

- pérdida de su mejor manga o final. Ejercer esta labor de forma incorrecta, supondrá la misma sanción.
- c. Están autorizados a solucionar problemas simples como atasco de la carrocería con una rueda, un atasco en transmisión, etc., en definitiva, aquello que para resolverlo no requiera más que escasos segundos.
  - d. Si un coche no puede llegar a boxes por sus propios medios, el comisario lo apagará y lo colocará en un lugar seguro en torno a su puesto.
  - e. Los comisarios no abandonarán su posición hasta indicarse por megafonía "Final de Carrera".
  - f. Los pilotos que participen en dos o más modalidades, tendrán que realizar la labor de comisario al menos en una de ellas si son requeridos. Será potestad del Director de Carrera decidir si es necesario que realicen labor de comisario y en que categorías tendrán que hacerlo.

## REGLAMENTO TÉCNICO

Dirección de Carrera se reserva el derecho de solicitud de revisión técnica a cualquier piloto durante el transcurso de la prueba. En caso de primera infracción leve se le notificará un aviso, si comete una segunda infracción en la misma prueba el piloto será descalificado de la prueba con un resultado de 0 puntos. Si la infracción es grave será expulsado de la prueba sin devolución del precio de la inscripción.

### **Motores, variadores:**

El variador permitido es el Hobbywing Justock 60A y en modo blinky / zero timing / o boost. Tiene que estar perfectamente indicado con las luces del variador y se le tiene que facilitar a la organización los medios para comprobar que está en dicho modo de programación. No será necesario programar corte de revoluciones.

Los motores permitidos serán el 17.5T marcado como M-CHASSIS que se comercializa en TerritorioRC [www.territoriirc.com](http://www.territoriirc.com) y los motores de la Eurotruck MBRacing, Porsche y Mini, comercializados y marcados por MBRacing [www.mbracing.es](http://www.mbracing.es).

También está permitido el motor Hobbywing Xerun Justock 3650 SD G2.1 con bobinado 17.5T y referencia 30408011. Ningún motor podrá superar los 45° de timing en cualquiera de sus tres polos (A, B ó C) estableciendo por tanto un rango de entre 42- 45 grados.

Es aconsejable la instalación de bananas en los motores, para poder ser desconectados y comprobados.

No se permite la modificación alguna en el receptor del coche. En el receptor solo podrán conectarse los siguientes elementos: variador, servo, equipo de conteo personal (transponder bien colocado) y ventilador.

Se prohíbe el uso de todo tipo de ayudas electrónicas a la conducción (giróscopos, controles de tracción).

**NO SE PERMITE EL USO DE LA MARCHA ATRÁS del variador.**

**Tracción:**

Se permitirá cualquier chasis comercializado en origen FWD o RWD, nunca 4x4. Tampoco valdrá anular la tracción delantera o trasera a un 4x4x para utilizar ese chasis. El ratio mínimo permitido para cualquier chasis será 5.0.

**Neumáticos:**

Habrá Control Tyre de los neumáticos seleccionados marca Sweep dureza 24, 28 o 32 para las pruebas del Campeonato.

Solamente se permite UN SOLO JUEGO COMPLETO POR CARRERA (4 ruedas) que será marcado y verificado en la clasificatoria. Se permiten durezas diferentes en los dos ejes. En caso de rotura de una rueda por un impacto que haga imposible su utilización (si se rompe un poco el borde de la llanta y se puede pegar no se autorizará el cambio de rueda), el Director de Carrera junto con Verificación autorizarán el cambio de rueda, previo nuevo marcado, por una ya utilizada (de características similares a la rota). No se permite sustitución de un neumático por desgaste. No está permitido el uso de calentadores ni aditivos de ningún tipo, las ruedas solo podrán ser limpiadas por limpia frenos. El no cumplimiento será sancionado con la expulsión de la carrera.

Se pueden usar las mismas ruedas en más de una carrera.

**Carrocería:**

Las carrocerías permitidas se definen como CLÁSICAS, tipo Mini, Renault 5, Seat 600, etc.; con alerón si así lo tuvieran de serie. Podrán utilizarse todas las carrocerías de modelos "clásicos" es decir, de más de 25 años. En ningún caso se podrán utilizar carrocerías tipo touring o con alerones significativos que puedan mejorar la aerodinámica del coche. Cualquier carrocería que se dude, será votada entre los pilotos para validar su uso. Los únicos orificios permitidos son los necesarios para la salida de la antena (máx. 1 cm) y la sujeción de esta al chasis. En ningún caso podrá practicarse orificios en los cristales de los parabrisas delantero, trasero o laterales. No se permite ningún tipo de canalización interior ni exterior que introduzca o distribuya aire al interior del modelo. Las carrocerías deberán ser originales de los fabricantes y deberán recortarse por donde estos indican. Todas las carrocerías serán de lexan.

**Dimensiones y Peso:**

Distancia entre ejes: 208-239 mm

Anchura máxima: 167mm

Peso mínimo: 1.200 gramos (el peso mínimo del coche se considera en orden de marcha con transponder)

**Baterías:**

Las baterías permitidas son las de 2 elementos de Li-Po (Polímero de Litio). El voltaje máximo de carga es de 8.70v (HV) que se verificará a la salida de cada clasificatoria y final. El conector de baterías será libre. Las baterías no podrán soldarse a la electrónica del coche.